



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS
DTM AU TCHAD
SONT
SOUTENUES PAR:



OIM
ONU MIGRATION

Funded by the
Government
of Canada

Financed par le
gouvernement
du Canada

Canada

Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en oeuvre par l'OIM

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

TCHAD

JUILLET 2020

OIM
ONU MIGRATION

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces points, appelés FMP (*Flow Monitoring Point* en anglais), deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (*FMR, Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (*FMS, Flow Monitoring Survey* en anglais). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

Les FMS permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. **Ce rapport présente les résultats des données collectées à travers les FMR uniquement, durant le mois de juillet 2020.**

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Pour le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Au Tchad, au cours du mois de juillet 2020, la DTM a recueilli des données au niveau de trois Points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*) situés dans le nord du Tchad: Faya, Zouarké et Ounianga Kébir. Ce rapport présente donc les données clés collectées durant cette période au niveau de ces trois points de passage, qui ont été installés afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays.

CHIFFRES CLÉS



3 FMP au Tchad: Faya, Zouarké et Ounianga Kébir



770 individus observés en moyenne chaque jour



+18% de voyageurs identifiés par rapport à juin 2020



95% se dirigent vers le Tchad et **5%** vers la Libye



94% viennent du Tchad et **6%** de la Libye



91% sont des hommes et **9%** sont des femmes



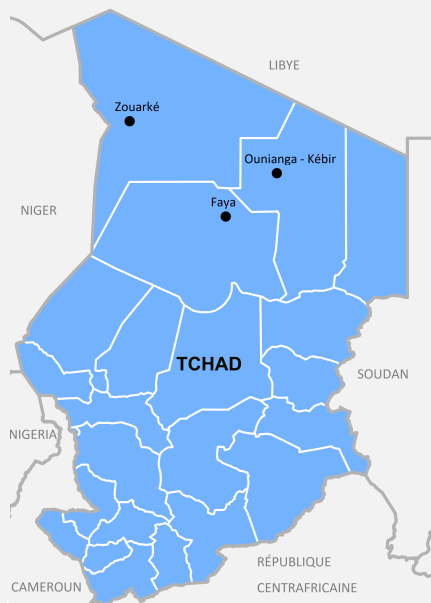
80% voyagent en voiture

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Au cours du mois de juillet 2020, **770 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP. Ceci correspond à une **augmentation de 18 pour cent** par rapport au mois de juin 2020, au cours duquel la moyenne journalière était de 655 individus. Cette augmentation s'explique principalement par la continuité de la reprise des activités économiques et des voyages entre les différentes villes au nord du Tchad, rendus possibles par la levée de certaines restrictions de mobilité prises par les autorités tchadiennes afin de prévenir et de contenir la propagation du COVID-19, notamment l'interdiction des mouvements interurbains. Par ailleurs, l'augmentation du nombre de déportations de personnes de la Libye vers la ville d'Ounianga Kébir a également contribué à cette hausse.

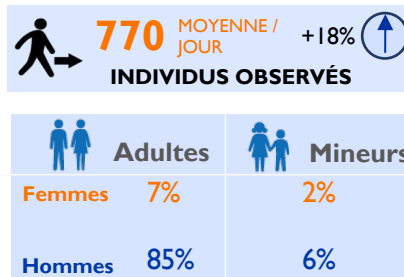
Parmi les flux observés, 89 pour cent étaient internes au Tchad, 5 pour cent quittaient le Tchad pour la Libye pendant que pour 6 pour cent des flux c'était l'inverse.

Les principales villes de provenance des voyageurs étaient Faya (29%) et Abéché (26%) au Tchad. Faya (34%), Abéché (16%) et Zouarké (9%) au Tchad étaient leurs principales villes de destination.



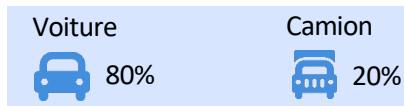
● FMP ■ Limites provinces ■ Limites pays

PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

MOYENS DE TRANSPORT

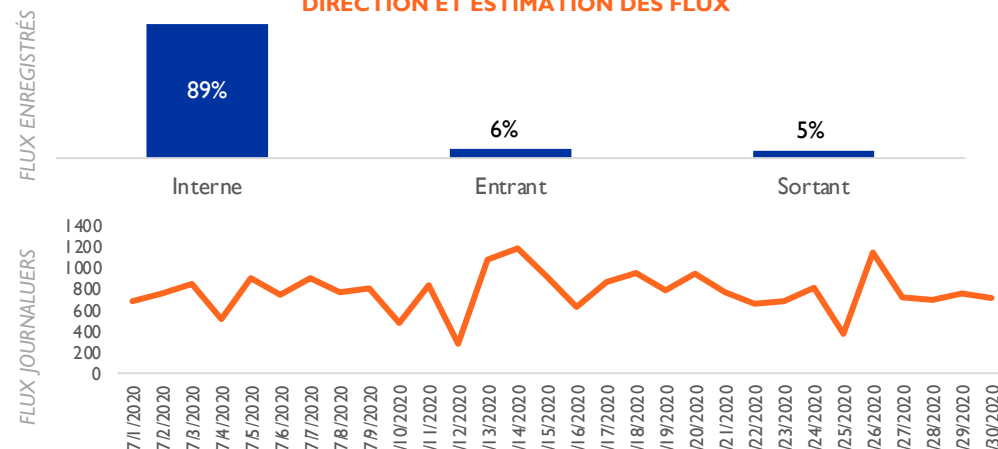


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	29
TCHAD	ABÉCHÉ	26
TCHAD	KALAÏT	7
TCHAD	MOUSSORO	5
TCHAD	ZOUARKÉ	5
LIBYE	SEBHA	4
LIBYE	KOUFRA	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	34
TCHAD	ABÉCHÉ	16
TCHAD	ZOUARKÉ	9
TCHAD	KOURI	9
TCHAD	KALAÏT	6
LIBYE	SEBHA	3
LIBYE	MOURZOUQ	1
LIBYE	GIDRON	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya pendant le mois de juillet 2020.

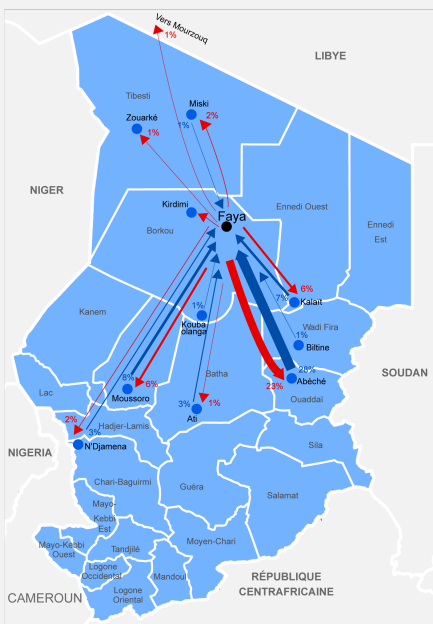
Au cours de la période couverte, **488 personnes** ont, en moyenne, été observées à Faya. Ceci correspond à une **augmentation de 16 pour cent** par rapport au mois de juin 2020, durant lequel la moyenne journalière était de 421 individus. Cette augmentation s'explique par la continuité de la reprise des échanges économiques entre les villes suite à la levée des mesures de restriction des voyages interurbains. Il est également à noter que la proportion de femmes parmi les voyageurs a augmenté, passant de 6 pour cent en juin 2020 à 13 pour cent en juillet, notamment en raison de l'activité de récolte de dattes à Faya, qui est un facteur de mobilité pour un certain nombre de femmes.

La quasi-totalité des flux qui sont passés par Faya étaient interne au Tchad (99%). Les principales villes de provenance des voyageurs étaient Faya (46%) et Abéché (28%). Faya constituait également la principale ville de destination des flux avec 54 pour cent de voyageurs qui s'y rendaient, suivie de la ville d'Abéché avec 23 pour cent des flux.

Mouvements observés à Faya

-  Départ de Faya
-  Arrivée à Faya
-  FMP de Faya
-  Provenance/Destination des flux de Faya

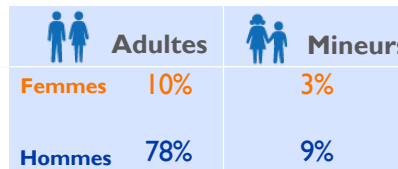
Les cartes fournies dans ce document ne sont qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



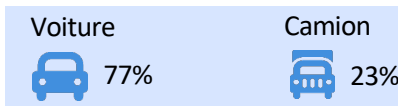
PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE



MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

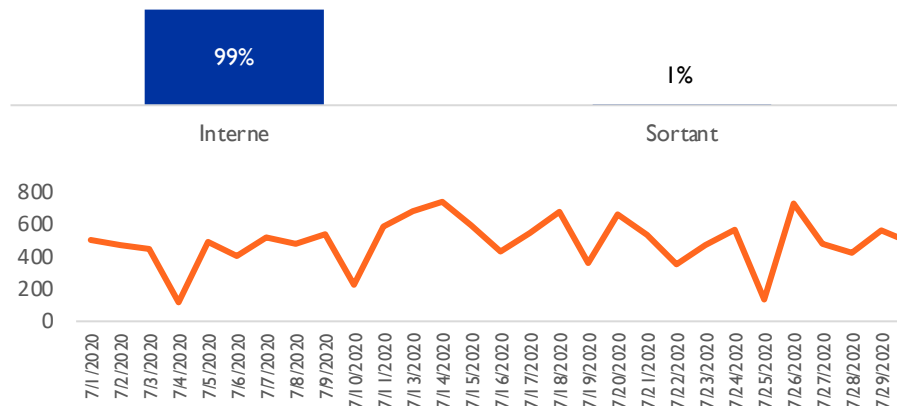
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	46
TCHAD	ABÉCHÉ	28
TCHAD	MOUSSORO	8
TCHAD	KALAÏT	7
TCHAD	ATI	3
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	MISKI	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	54
TCHAD	ABÉCHÉ	23
TCHAD	KALAÏT	6
TCHAD	MOUSSORO	6
TCHAD	MISKI	2
TCHAD	KIRDIMI	2
TCHAD	N'DJAMENA	2
LIBYE	MOURSOUQ	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS



ZOUARKÉ

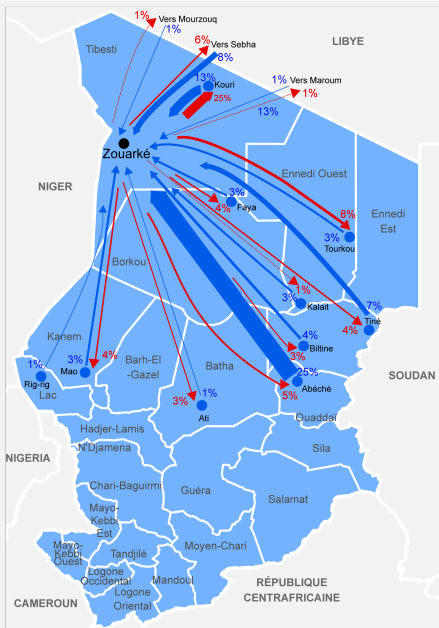
Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 à cause de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké pendant le mois de juillet 2020.

Au cours de la période couverte, **271 personnes** ont, en moyenne, été observées à Zouarké. Ceci correspond à une **augmentation de 20 pour cent** par rapport au mois de juin 2020, au cours duquel la moyenne journalière était de 226 individus. Comme à Faya, cette augmentation s'explique par la continuité de la reprise des activités économiques qui a suivi la levée de certaines mesures restrictives qui avaient été prises par les autorités dans le cadre de la prévention du COVID-19.

La plupart des flux (83%) qui sont passés par Zouarké étaient internes au Tchad, pendant que 6 pour cent se dirigeaient vers la Libye et 11 pour cent en provenaient. Les principales villes de provenance des voyageurs étaient Abéché (25%), Zouarké (15%) et Kouri (13%). Zouarké (25%) et Kouri (25%) étaient les principales villes de destination des voyageurs.

Mouvements observés à Zouarké

-  Départ de Zouarké
-  Arrivée à Zouarké
-  FMP de Zouarké
-  Provenance/Destination des flux de Zouarké





Les cartes fournies dans ce document ne sont qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

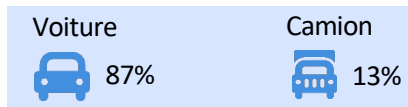
PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

 Adultes	 Mineurs
Femmes 2%	0%
Hommes 98%	0%

MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	ABÉCHÉ	25
TCHAD	ZOUARKÉ	15
TCHAD	KOURI	13
LIBYE	SEBHA	8
TCHAD	TINÉ	7
TCHAD	ZOUAR	5

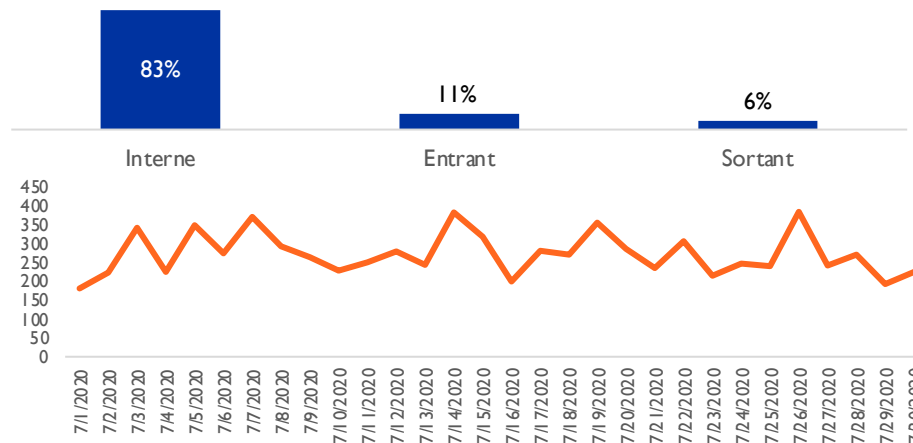
Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	25
TCHAD	KOURI	25
TCHAD	TOURKOU	8
TCHAD	ZOUAR	6
TCHAD	ABÉCHÉ	5
TCHAD	TINE	4
TCHAD	MAO	4

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS

FLUX JOURNALIERS




OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2020** au niveau de la ville d'**Ounianga Kébir**, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs en transit dans le Nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de juillet 2020.


Au cours de la période couverte, **69 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ceci correspond à une **augmentation de 103 pour cent** par rapport au mois de juin 2020, durant lequel la moyenne journalière était de 34 individus. Cette augmentation s'explique principalement par l'augmentation du nombre de mouvements de déportation depuis la Libye vers la ville d'Ounianga Kébir au cours du mois de juillet 2020 (212 personnes déportées), comparativement au mois de juin 2020 pendant lequel 61 personnes ont été déportées.


Parmi les flux observés à Ounianga Kébir, 53 pour cent provenaient de la Libye et 47 pour cent y allaient. Les principales villes de provenance des voyageurs étaient Kalaït au Tchad (42%) et Koufra en Libye (34%). Kalaït (52%) et Sebha en Libye (43%) étaient les principales villes de destination des voyageurs.

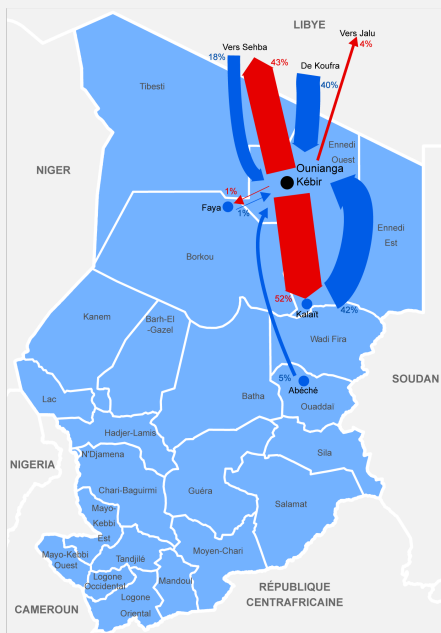
Mouvements observés à Ounianga Kébir

 **Départ de Ounianga Kébir**

 **Arrivée à Ounianga Kébir**

 **FMP de Ounianga Kébir**

 **Provenance/Destination des flux de Ounianga Kébir**





Les cartes fournies dans ce document ne le sont qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



PROFILS DES VOYAGEURS

 **69 MOYENNE / JOUR**
INDIVIDUS OBSERVÉS 

DÉMOGRAPHIE

	Adultes	Mineurs
 Femmes	4%	2%
 Hommes	92%	2%

MOYENS DE TRANSPORT

Voiture  **68%** **Camion**  **32%**

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	42
LIBYE	KOUFRA	34
LIBYE	SEBHA	18
TCHAD	ABECHE	5
TCHAD	FAYA	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	52
LIBYE	SEBHA	43
LIBYE	DJALO	4
TCHAD	FAYA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS

FLUX JOURNALIERS

