

La pandémie de COVID-19 a eu des conséquences majeures sur la mobilité à l'échelle mondiale. En effet, de nombreux pays ont adopté des mesures de restriction ou d'interdiction de mouvements de personnes pour endiguer la propagation de l'épidémie. Ainsi, depuis le 15 mars, le gouvernement de la République islamique de Mauritanie a mis en place des mesures progressives afin de contenir la propagation de l'épidémie, y compris la fermeture des frontières terrestres, aériennes et maritimes du pays ainsi que la restriction des mobilités interrégionales à l'intérieur du pays, l'introduction d'un couvre-feu, la suspension temporaire de tous les établissements de formation et d'enseignement, la fermeture de restaurants et l'interdiction des rassemblements dans les 12 régions du pays. Afin de mieux comprendre l'impact de ces mesures sur la mobilité dans le pays, le Système des Nations Unies a mis en place, au niveau des points d'entrée, **un exercice de cartographie pour recueillir des informations sur l'emplacement, le statut et les mesures de restriction imposées aux principaux points d'entrée (PdE)**, en utilisant la méthodologie DTM* de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Le but de cet exercice est d'aider les autorités nationales, les agences des Nations Unies, les organisations et autres parties prenantes clés à identifier les besoins et à développer des interventions adéquates de préparation et de réponse à la pandémie. Ce rapport présente des informations sur l'état opérationnel et sur les mesures de santé publique mises en place dans **27 PdE à travers le pays**.

Une distinction est faite entre:

- Les **PdE principaux du pays (11)**, à savoir Rosso, l'aéroport de Nouakchott, Hamoud, Boghé, Nouadhibou (PK55), Kaédi, Gouraye, Douinkara (Fassala-Nere), Adel Bagrou, Gogui Zema et El Melgue (soulignés dans le tableau sur pages 3 et 4). Sur la base des tendances des périodes antérieures à la COVID-19, ces PdE sont ceux utilisés par la majorité des voyageurs ainsi que par les commerçants qui importent et exportent les marchandises. 8 de ces 11 PdE restent ouverts aux marchandises.
- **16 PdE secondaires** qui ont été évalués et qui peuvent être considérés comme des «PdE secondaires» dû au nombre plus bas d'entrées et sorties et à la fermeture totale (y compris pour les marchandises).

Statut opérationnel des PdE

 **0 ouvert**

 **8 ouverts partiellement (ouverts au transport de marchandises)**

 **19 fermés**


La plupart (19 sur 27) des PdE évalués **étaient fermés ou partiellement fermés** au moment de l'évaluation. 8 des 11 principaux PdE sont restés partiellement ouverts pour permettre le transport de marchandises depuis et vers les pays voisins.


Entre le 15 et le 31 mai, le nombre de cas de COVID-19 dans le pays est passé de 8 à 530 cas. Cette augmentation de cas a conduit à un prolongement des mesures de restriction et rassemblement ainsi qu'à l'extension du couvre-feu.

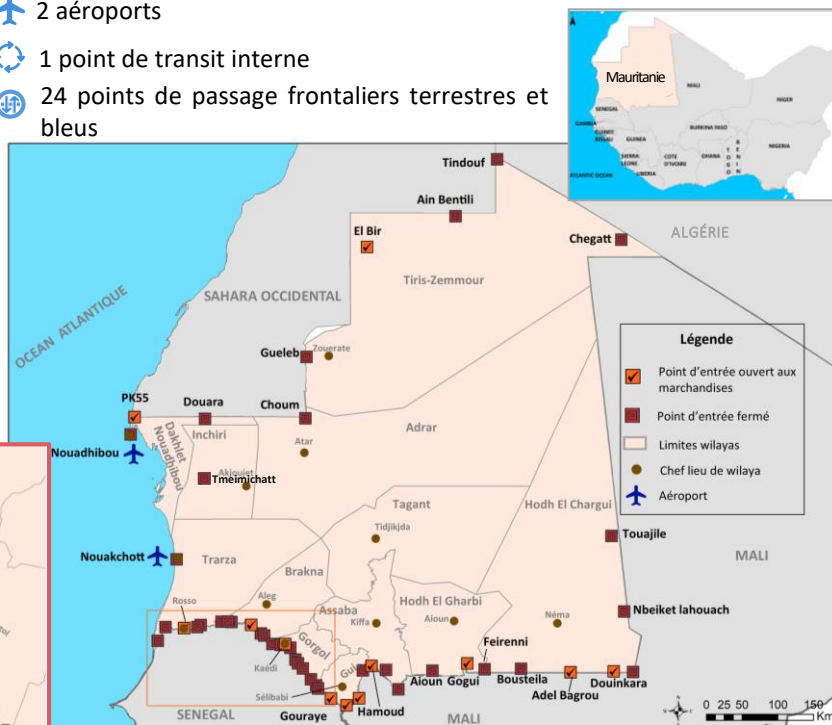
Méthodologie

Au cours du mois de mai 2020, des données ont été collectées **dans 27 PdE** dans les douze régions du pays au travers d'entretiens téléphoniques avec des informateurs clés. Les PdE évalués en mai 2020 comprennent:

 **2 aéroports**

 **1 point de transit interne**

 **24 points de passage frontaliers terrestres et bleus**



Carte 1. PdE en Mauritanie

Ces cartes sont à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.



Carte 2. PdE au long de la frontière entre la Mauritanie et le Sénégal

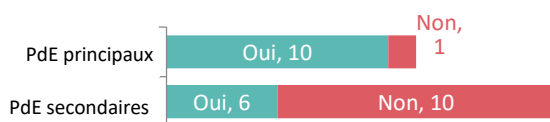
MESURES SANITAIRES MISES EN OEUVRE AU NIVEAU DES POINTS D'ENTREE

Outre les données sur les statuts opérationnels des points d'entrée et les mesures de restriction en place, la collecte de données portait également sur l'identification des **mesures sanitaires** mises en œuvre au niveau des points leur absence.

PRÉSENCE DE PERSONNEL MEDICAL

Le personnel sanitaire est présent à **10 des 11 principaux points d'entrée**, mais seulement à 6 des 16 points d'entrée secondaires (soit **38%**). Il peut s'agir d'employés du Ministère de la Santé publique ou du personnel des autorités sanitaires locales.

Graphique 1 : Présence de personnel médical au point d'entrée



COMMUNICATION DES RISQUES

Des **informations sur COVID-19**, telles que des affiches, des dépliants et des annonces sur la prévention, **sont distribuées à tous (11 sur 11)** les PdE principaux. En revanche, pour plus de la moitié (56%) des 16 PdE secondaires, aucune information n'est disponible, notamment dans les régions de Trarza (5), Dakhlet-Nouadhibou (1), Guidimagha (1), Hodh El-Chargui (1) et Gorgol (1).

Graphique 3 : Informations sur COVID-19 fournies au point d'entrée



À **10 des 18 PdE** où des informations sur COVID-19 sont disponibles, les voyageurs sont renseignés sur les **symptômes de COVID-19** et dans 13 sur la procédure à suivre en cas d'aggravation des symptômes.

CONTRÔLE SANITAIRE ET RÉFÉRENCIEMENT

Un contrôle médical est effectué au niveau des **11 PdE principaux, mais aucun contrôle n'est effectué dans 13 des 16 points secondaires**. Une prise de température des voyageurs à l'aide d'un thermomètre sans contact est effectuée dans 11 des PdE où un système de dépistage est mis en place; par ailleurs, des formulaires de santé sont complétés par les voyageurs dans 3 points d'entrée. Des **cellules d'isolement** pour les voyageurs présentant des symptômes ont en outre été installées à 9 des 11 (82%) principaux points d'entrée, et à un seul PdE secondaire (6%) dans un (6%) point d'entrée secondaire.

Graphique 5 : Présence d'un processus de dépistage/ contrôle médical



PROCÉDURES OPÉRATOIRES NORMALISÉES

41% des PdE évalués ont élaboré et mis en place des procédures opératoires normalisées pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire. La proportion est plus élevée pour les PdE prioritaires où 82%, soit 9 PdE sur 11, ont introduit des SOP. Par contre, seules deux PdE secondaires ont mis en place des SOPs. Lorsque les SOP sont en place, la majorité du personnel sur place a été formé à ces SOP en relation avec le COVID-19 (89%).

Graphique 2 : Point d'entrée avec des procédures opérationnelles standard pour la gestion des flux



MÉSURES DE PRÉVENTION

Dans **11 des 27 PdE évalués (41%)**, des points de lavage des mains sont disponibles. Dans **deux points d'entrée principaux** et dans au moins 11 points secondaires, **aucun dispositif de lavage des mains n'a été installé**. Lorsque des points de lavage des mains sont disponibles, la **majorité (82%) des points est également équipée** de savon et d'eau ou d'eau chlorée.

Graphique 4 : Présence de stations de lavage des mains au PdE



Les équipements de protection individuelle (EPI) **tels que les gants jetables et les masques chirurgicaux sont disponibles pour le personnel dans 9 des 11 PdE principaux (82%) et dans 2 des 16 PdE secondaires (13%)**. Les EPI sont des articles consommables, de telle sorte que le stock disponible d'EPI aux différents points évalués est susceptible d'évoluer rapidement.

PROCHAINES ÉTAPES

Mener des évaluations au niveau de tous les PdE officiels en Mauritanie et partager les résultats avec les principales parties prenantes.

En coordination avec les parties prenantes, identifier les points d'entrée où la surveillance sanitaire doit être mise en place et/ou renforcée. Mettre un accent sur les points d'entrée «secondaires».

Développer et coordonner les activités répondant aux besoins sanitaires et de formation aux points d'entrée à travers le comité du système des Nations Unies travaillant sur les points d'entrée.

COVID-19 Restrictions de mobilité : Mauritanie

Annexe (Situation aux PdE évalués)

	Y-a-t-il un poste de lavage des mains dans ce lieu ?	Le poste de lavage des mains est-il équipé d'eau et de savon ou d'eau chlorée ?	Existe-t-il un espace d'isolement pour un contrôle approfondi des cas suspects à l'écart des autres voyageurs ?	Des masques chirurgicaux sont-ils disponibles pour les cas suspects et accompagnants ?	Des représentants ou des autorités de la santé ou des autorités locales sont-ils présents dans ce lieu	Status opérationnel	Des informations sur le COVID-19 sont-elles proposées/présentées dans ce lieu	Les voyageurs passant par ce lieu sont-ils informés sur les symptômes du COVID-19, et sur les mesures et précautions à prendre si des symptômes apparaissent
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Boghé Debarcadere	Non	Non	Oui	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gogui Zemal	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	A confirmer
Hamoud International Airport of Nouakchott	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Non	Non	Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	A confirmer
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Bousteila	Non	A confirmer	A confirmer	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Dar El Barka	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Diana / Birette	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Gani	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Ghabou International Airport of Nouadhibou	Oui	Oui	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Jidrel Mohguen	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Lexeiba 2	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
M'Boyo	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Nouadhibou port	A confirmer		Oui		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Ould Yengé	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tifounde Cive	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tmeimichatt	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Touil	Oui	Non	Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Wompou Debarcadère	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Yoummaniere	A confirmer		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non

COVID-19 Restrictions de mobilité : Mauritanie

Annexe (Situation aux PdE évalués)

	Les voyageurs passant par ce lieu savent-ils où aller pour recevoir des soins médicaux en cas d'apparition de symptômes ou si les symptômes s'aggravent ?	Le personnel présent dans ce lieu ont-ils été formés à ces SOP ?	Des équipements de protection individuelle sont-ils disponibles pour les personnels travaillant dans ce lieu ? Les personnels portent-ils cet équipement ?	Un système de signalement ou renvois à pied est-il en place dans ce lieu ?	Y-a-t-il un processus de dépistage ou contrôle sanitaire/médical pour les voyageurs en voiture	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles la collection de formulaires de santé remplis par les voyageurs ?	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles des prises de température avec un thermomètre « sans contact » ?	Existe-t-il des procédures opérationnelles normalisées (SOP) relatifs au COVID-19 dans ce lieu, pour la gestion des flux ; la protection de la santé et sécurité du personnel ; ainsi que la détection, l'enregistrement, le signalement, la gestion et l'orientation/référence des voyageurs malades
Adel Bagrou	Oui	Oui	Non	Non	Oui	A confirmer	Oui	Non
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui
Gogui Zemal	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	A confirmer	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Oui
Hamoud International Airport of Nouakchott	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Oui	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	Oui	Non
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Rosso (Bac)	A confirmer	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui
Bousteila	Non	A confirmer	Non	A confirmer	Oui	Non	Non	Non
Dar El Barka	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Diana / Birette	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Gani	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Ghabou International Airport of Nouadhibou	Non	A confirmer	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Jidrel Mohguen	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Lexeiba 2	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
M'Boyo	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Nouadhibou port	Oui	A confirmer	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	A confirmer
Ould Yengé	Non	A confirmer	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tifounde Cive	Oui	A confirmer	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tmeimichatt	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Touil	Oui	A confirmer	Non	Oui	Non	Non	Non	Oui
Wompou Debarcadère	Non	A confirmer	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Yoummaniere	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non