

La pandémie de COVID-19 a eu des conséquences majeures sur la mobilité dans le monde. Au-delà des fortes perturbations de la mobilité, de nombreux gouvernements ont imposé des mesures préventives, souvent restrictives, limitant les mouvements de personnes. Ainsi, dès le 15 mars 2020, le gouvernement de la République islamique de Mauritanie a progressivement mis en place des mesures limitant les déplacements dans le pays pour contenir la propagation de l'épidémie dans le pays. Ces mesures ont été graduellement allégées ou levées à partir du 10 juillet 2020. Afin de mieux comprendre comment ces restrictions et leur allègement subséquent affectent la mobilité dans le pays, le pilier thématique du Système des Nations Unies sur les points d'entrée a développé un outil de collecte de données permettant de **cartographier l'emplacement des principaux points d'entrée dans le pays, de recueillir des données sur leur statut opérationnel et d'identifier les mesures et restrictions imposées** à ces points. Cet outil utilise la méthodologie DTM* de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Les évaluations ont pour but d'aider les autorités nationales, les agences des Nations Unies, les organisations et autres parties prenantes clés à identifier et à développer des interventions adéquates de préparation et de réponse à la pandémie au niveau des PdE. Ce rapport quadrimestriel présente des informations sur le statut opérationnel, les mobilités transfrontalières et les mesures préventives mises en place dans **28 PdE à travers le pays**.

Une distinction est faite entre:

- Les **principaux PdE du pays (11)**, à savoir Rosso, l'aéroport de Nouakchott, Hamoud, Boghé, Nouadhibou (PK55), Kaédi, Gouraye, Douinkara (Fassala-Nere), Adel Bagrou, Gogui Zemal et El Melgue. Sur la base des tendances des périodes antérieures à la COVID-19, ces PdE sont ceux connaissant les flux de voyageurs les plus importants, c'est-à-dire ceux utilisés par la majorité des voyageurs ainsi que par les commerçants qui transportent les marchandises.
- **17 PdE secondaires**, qui observent des flux d'entrée et sortie plus faibles (y compris pour le transport des marchandises). Seule une partie des PdE secondaires en Mauritanie ont été évalués.

Status des points d'entrée (PdE)

1 ouvert

8 partiellement ouverts (transport de marchandise)

19 fermés

La plupart (19 sur 28) des PdE évalués **restent fermés**. 8 des 11 principaux PdE sont partiellement ouverts pour le transport de marchandises depuis et vers les pays voisins, ainsi qu'exceptionnellement pour voyage personnel, sur demande d'autorisation. **L'aéroport de Nouakchott a été réouvert**.

Depuis le 22 juin 2020, le nombre de cas de COVID-19 dans le pays est en constante diminution, étant passé de 1 300 cas par jour à 14 cas par jour (29 septembre 2020). Cette diminution de cas a conduit à la levée de certaines restrictions, notamment le couvre-feu, la restriction des mouvements inter-wilaya, et la réouverture de l'aéroport ainsi que des restaurants.

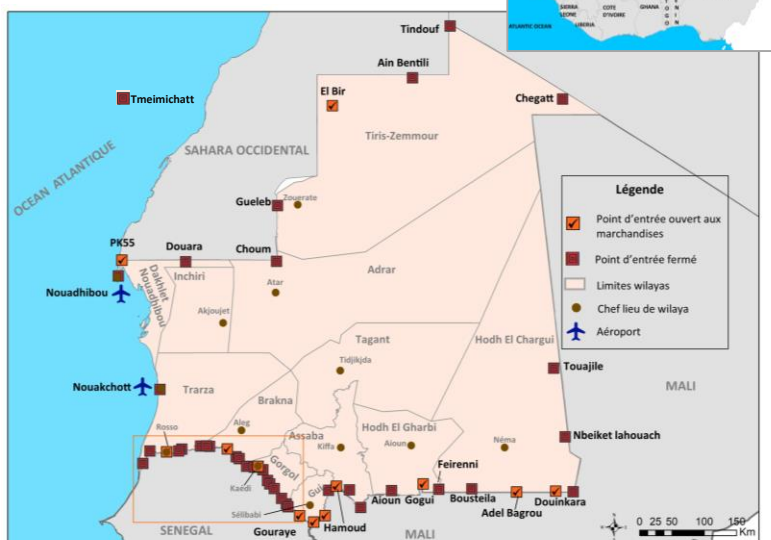


Méthodologie

Entre juin et septembre 2020, des données ont été collectées au niveau de **28 PdE** dans les douze régions du pays au travers d'entretiens téléphoniques avec des informateurs clés. Les PdE évalués comprennent:

- 2 aéroports
- 1 point de transit interne
- 25 points de passage frontaliers terrestres et bleus

Carte : PdE en Mauritanie



Cette carte est à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.

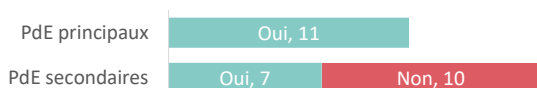
MESURES DE SANTÉ PUBLIQUE EN PLACE AUX POINTS D'ENTRÉE ÉVALUÉS

Outre la saisie de l'état opérationnel et l'identification des types de restrictions / mesures en place à chaque PoE, l'évaluation s'est interrogée sur les **mesures de santé préventive** mises en place au moment de l'évaluation, ou leur absence.

PRÉSENCE DE PERSONNEL MÉDICAL

Les agents de santé sont présents **sur l'ensemble des 11 principaux points d'entrée**, mais seulement à **41 pour cent des points d'entrée secondaires** évalués (7 sur 17, contre 38% en mai 2020). Il peut s'agir d'employés du Ministère de la Santé publique ou du personnel des autorités sanitaires locales.

Graphique 1 : Présence du personnel médical au points d'entrée



PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES NORMALISÉES

Depuis mai 2020 il y a eu peu d'évolution en termes des procédures opérationnelles normalisées pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire. En effet, **46 pour cent des PdE sont dotés de PON pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire**, alors que c'était le cas de 41 pour cent des PdE en mai 2020. La proportion est plus élevée pour les PdE principaux, où 9 PdE sur 11 (82%) ont introduit des PON. Néanmoins, seuls quatre PdE secondaires ont des PON en place. Lorsque des PON sont mis en oeuvre, la majorité du personnel a été formé à ces PON (92%).

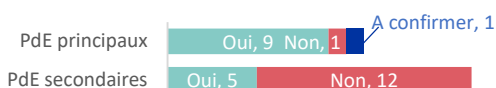
Graphique 2 : PON aux points d'entrées évalués



COMMUNICATION DES RISQUES ET ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Alors que des **informations sur le COVID-19 et sa prévention étaient fournies** à tous les PdE principaux en mai 2020, deux des PdE évalués en septembre 2020 ne présentent plus de telles informations. Aux neuf PdE où des informations sont fournies, celles-ci prennent la forme d'affiche, de dépliants ainsi que d'annonces sur la prévention. De plus, à 12 (71%) des 17 PdE secondaires, aucune information n'est disponible sur la maladie.

Graphique 3 : Partage d'informations sur le COVID-19 aux points évalués



Au niveau de **13 des 19 PdE** (68%, contre 56% en mai 2020) où des informations sur le COVID-19 sont disponibles, les voyageurs sont renseignés sur les **symptômes liés au COVID-19** et dans 11 de ces PdE sur les procédures à suivre en cas d'aggravation.

CONTRÔLE SANITAIRE ET RÉFÉRENCIEMENT

Un processus de contrôle médical est en place aux **11 PoE principaux, mais est absent dans 13 des 17 points secondaires (76%)** évalués. Au niveau des 11 PdE ayant instauré un contrôle sanitaire, la température est vérifiée à l'aide **d'un thermomètre sans contact (thermo-flash)**, tandis que dans 8 PdE un formulaire de déclaration sanitaire est rempli par les voyageurs. Des **espaces d'isolement** pour les voyageurs présentant des symptômes sont en place dans 10 des 11 (91%, contre 82% en mai 2020) principaux points d'entrée et à deux (12%, contre 6% en mai 2020) des PdE secondaires.

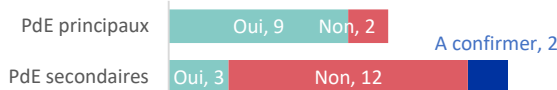
Graphique 5 : Contrôle médical au point d'entrée



PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS

Au niveau de **11 des 28 PdE évalués** (39%, 41% en mai 2020) **des stations de lavage de mains** sont disponibles. **Deux points d'entrées principaux** et 12 points secondaires n'offrent pas la possibilité aux voyageurs et au personnel de se laver les mains. Lorsque les stations de lavage de mains sont disponibles, la **majorité (82%) des stations sont également équipées** de savon et d'eau ou d'eau chlorée.

Graphique 4 : Stations de lavage de mains au point d'entrée



Les équipements de protection individuelle (EPI) **tels que les gants jetables et les masques chirurgicaux sont disponibles dans 9 des 11 PdE principaux (82% comme en mai 2020) et dans 3 des 17 PdE secondaires (18%, 13% en mai 2020)**. Les EPI étant des objets jetables, leur disponibilité est toutefois susceptible de changer rapidement.

PROCHAINES ÉTAPES

Mener des évaluations dans les autres PdE en Mauritanie et partager les résultats avec les principales parties prenantes.

En coordination avec les parties prenantes, identifier les points d'entrée principaux où la surveillance sanitaire doit être mise en place et/ou renforcée. En termes d'évaluation et d'appui, mettre un accent sur les points d'entrée «secondaires».

Développer et coordonner les activités répondant aux besoins aux points d'entrée à travers le groupe thématique sur les points d'entrée.

*PdE principaux colorés en orange

	Y-a-t-il un poste de lavage des mains dans ce lieu ?	Le poste de lavage des mains est-il équipé d'eau et de savon ou d'eau chlorée ?	Existe-t-il un espace d'isolement pour un contrôle approfondi des cas suspects à l'écart des autres voyageurs ?	Des masques chirurgicaux sont-ils disponibles pour les cas suspects et leur accompagnants ?	Des représentants ou personnels du Ministère de la santé ou des autorités sanitaires locales sont-ils présents dans ce lieu ?	Status opérationnel	Des informations sur le COVID-19 sont-elles proposées/présentées dans ce lieu	Les voyageurs passant par ce lieu sont-ils informés sur les symptômes du COVID-19, et sur les mesures et précautions à prendre si des symptômes apparaissent
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gogui Zemal	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
International Airport of Nouakchott	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	A confirmer
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Bousteila	Non	Non	A confirmer	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Dar El Barka	Non	Non	A confirmer	A confirmer	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Diana / Birette	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Gani	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Ghabou	Oui	Oui	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
International Airport of Nouadhibou	Non		Yes		Oui	Ouvert	Oui	Non
Jidrel Mohguen	Ne sait pas		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
M'Boyo	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Nouadhibou port	A confirmer		Oui	A confirmer	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Ould Yengé	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tifounde Cive	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tmeimichatt	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Touil	Oui	Non	Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Wompou Debarcadere	Non	Non	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Oui
Yoummaniere	Non	Non	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Sylla	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui

	Les voyageurs passant par ce lieu savent-ils où aller pour recevoir des soins médicaux en cas d'apparition de symptômes ou si les symptômes s'aggravent ?	Le personnel présent dans ce lieu ont-ils été formés à ces SOP ?	Des équipements de protection individuelle sont-ils disponibles pour les personnels travaillant dans ce lieu ? Les personnels portent-ils cet équipement ?	Un système de signalement ou renvoi est-il en place dans ce lieu ?	Y-a-t-il un processus de dépistage ou contrôle sanitaire/médical pour les voyageurs à pied ou en voiture	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles le la collection de formulaires de santé remplis par les voyageurs ?	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles des prises de température avec un thermomètre « sans contact » ?	Existe-t-il des procédures opérationnelles normalisées (SOP) relatifs au COVID-19 dans ce lieu, pour la gestion des flux ; la protection de la santé et sécurité du personnel ; ainsi que la détection, l'enregistrement, le signalement, la gestion et l'orientation/référencement des voyageurs malades
Adel Bagrou	Oui	Oui	Non	Non	Oui	A confirmer	Oui	Non
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	A confirmer	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
International Airport of Nouakchott	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Non		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Boustella	Non		Non	Non	Oui	Non	Non	Non
Dar El Barka	Oui		Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Diana / Birette	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Gani	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Ghabou	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non
International Airport of Nouadhibou	Non	Oui	Non	Oui	Non	Non	Non	Oui
Jidrel Mohguen	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
M'Boyo	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Nouadhibou port	Oui	A confirmer	Oui	Oui	Oui	A confirmer	Oui	A confirmer
Ould Yengé	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tifounde Cive	Oui		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tmeimichatt	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Touil	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Non	Non	Oui
Wompou Debarcadère	Oui		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Yoummaniere	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Sylla	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui