



DTM

IOM DISPLACEMENT
TRACKING MATRIX

LES ACTIVITÉS DTM DE SUIVI DES
FLUX SONT SOUTENUES PAR :



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :
ENQUÊTES INDIVIDUELLES

POINT DE SUIVI DES FLUX DE BELOKO
(NANA-MAMBERE)

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

SEPTEMBRE 2021

 **IOM**
UN MIGRATION

Crédit photo : Camion chargé de marchandises et de passager sur
Sur l'axe Bangui-Beloko, 2015 © Wikipedia.

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*). Le suivi des flux est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*). Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région.

En République Centrafricaine, la DTM recueille des données au niveau de deux points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*) : Beloko (Nana-Mambéré) et Gamboula (Mambéré-kadei). Les évaluations FMS ont pour but de collecter les données auprès des personnes en mouvement pour savoir leur profil démographique, les motifs de ces mouvements transfrontaliers, leurs parcours migratoires ainsi que la connaissance et l'application de mesures barrières contre le COVID-19. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les deux points et ce travail est réalisé avec l'appui des partenaires de la DTM (les ONG nationales / locales qui mettent en œuvre la collecte).

Ce rapport présente les données collectées entre août et septembre 2021 au niveau du FMP de Beloko (dans la préfecture de Nana-Mambere, au niveau de la frontière avec le Cameroun). Il est divisé en trois sections: un aperçu du parcours migratoire, le profil démographique et socioéconomique des voyageurs ainsi que la connaissance, les mesures et obstacles liés à la pandémie COVID-19.

Pour plus d'informations sur la méthodologie du suivi des flux, vous pouvez consulter la dernière page de ce rapport.

Localisation du point de suivi des flux de Beloko



CHIFFRES CLÉS



Les enquêtes ont été réalisées au niveau du FMP de **Beloko** (situé à la frontière avec le Cameroun dans la préfecture de Nana-Mambéré).



313 enquêtes individuelles ont été réalisées au niveau du FMP de Beloko.



La RCA est le pays de départ de la plupart des voyageurs enquêtés (**79%**), suivi du Cameroun (**20%**). Parallèlement, le Cameroun est le pays de destination finale de la majorité des voyageurs (**74%**) tandis que **25 pour cent** ont comme destination finale la RCA.



Les motifs de voyage les plus prépondérants sont les raisons économiques (cités par **80%** des voyageurs interrogés), l'accès à des services de base (**10%**) et les études / formations (**6%**).



La totalité (100%) des personnes interrogées avaient connaissance de la pandémie COVID-19. Environ **91%** des voyageurs ont indiqué qu'aucune mesure de protection n'avait été prise dans les véhicules empruntés. En cas d'adoption de mesures, les mesures les plus citées sont l'utilisation de gel hydroalcoolique (**6%**) et le port du masque dans le véhicule (**3%**).



Environ **78 pour cent** des voyageurs n'ont pas cité de difficultés particulières liées au COVID-19. Parmi les personnes ayant évoqué des contraintes, les difficultés les plus citées sont les perturbations sur l'activité professionnelle (**17%**), les difficultés d'accès à l'équipement de protection individuelle (**5%**) et les discriminations et stigmatisations liées au COVID-19 (**4%**).

PARCOURS MIGRATOIRE

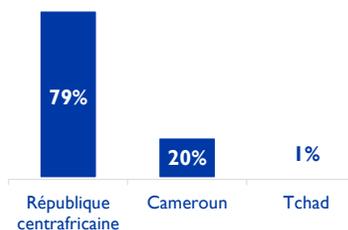
Pays de départ et de destination : la grande majorité de voyageurs enquêtés (79%) au FMP de Beloko ont débuté leur voyage en RCA tandis que 20 pour cent avaient comme pays de départ le Cameroun et 1 pour cent le Tchad. Parallèlement, la plupart des voyageurs (74%) ont comme destination finale le Cameroun, le quart (25%) la République centrafricaine et 1 pour cent le Nigéria (en transitant par le Cameroun). Ces résultats montrent qu'il existe d'importants échanges entre la RCA et le Cameroun. En effet, la grande partie des échanges économiques entre la RCA et les pays frontaliers se font avec le Cameroun.

Motifs du voyage : Le voyage pour des motifs économiques/de travail est le premier motif de mobilité des personnes enquêtées au FMP de Beloko (citées par 80% des voyageurs). Les autres motifs sont l'accès à des services de base (santé, marchés, etc.) (10%), et les études / formations (6%). Parmi les voyageurs ayant cité l'accès à des services de base comme motif de voyage, les services les plus cités sont l'approvisionnement en nourriture et en eau au niveau des marchés frontaliers (83%) et l'accès à des services de santé ou des écoles (71%). En outre, les voyageurs ayant cité des motifs économiques font surtout référence aux opportunités d'affaires (vente et achat de biens et services) (82%) et la recherche d'emploi ou de moyens de subsistance (10%).

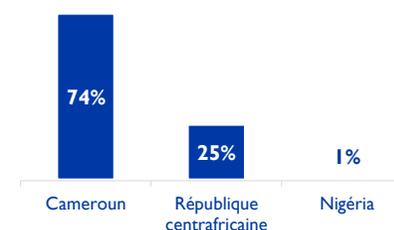
Durée du voyage : la majorité des voyageurs (70%) comptent rester moins de 3 mois dans le pays de destination finale dont 36 pour cent qui ont l'intention d'y séjourner moins de deux semaines. En revanche, 8 pour cent des voyageurs comptent rester plus de 3 mois dans le pays de destination et 22% ne peuvent pas fixer la durée exacte de leur séjour. Ces personnes indécises quant à la durée du séjour ont surtout évoqué comme motifs de voyage les études / formation la réunification familiale et des motifs économiques plus durables (comme la recherche d'emploi).

Retour dans le pays de résidence habituel : environ 72 pour cent des voyageurs comptent retourner dans le pays de résidence habituel dans les 12 prochains mois contre 8 pour cent qui n'ont pas l'intention d'y retourner et 20 pour cent qui sont indécis sur leur retour.

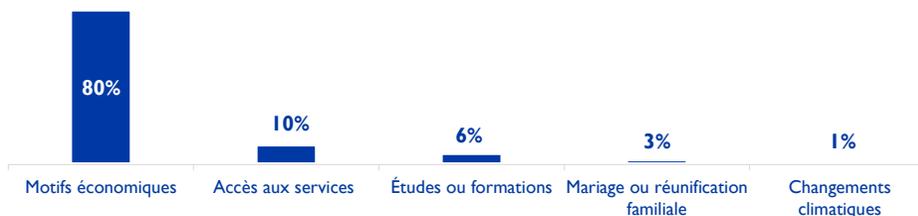
PRINCIPAUX PAYS DE DEPART



PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION FINALE

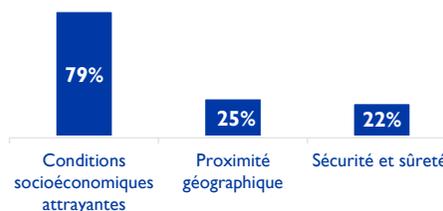


PRINCIPALES RAISONS DU VOYAGE

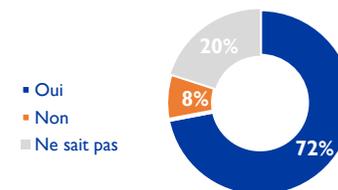


INTENTIONS

Trois principales raisons du choix du pays de destination finale :

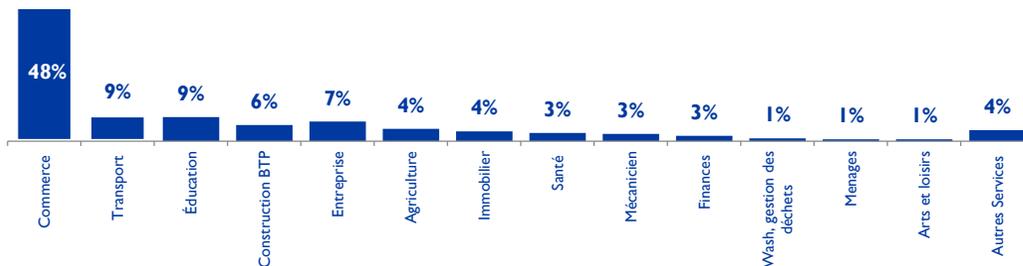
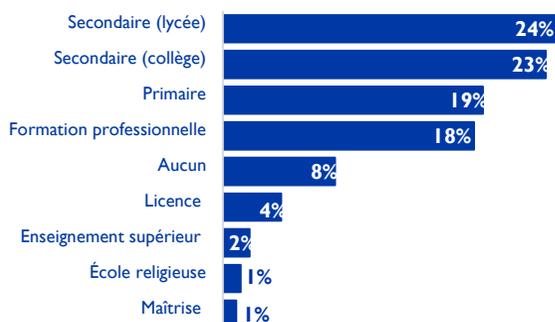
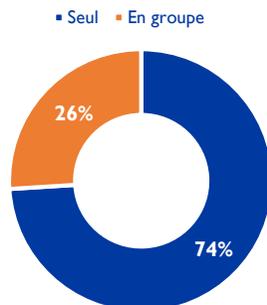


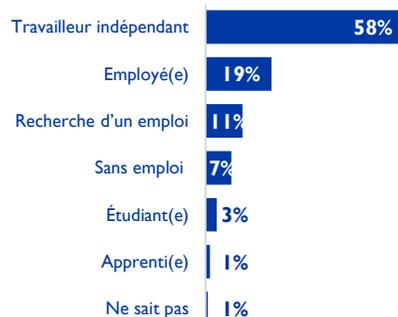
Intention de retourner dans le lieu de résidence initial dans les 3 prochains mois :



Durée envisagée dans le lieu de destination final :



SECTEURS D'ACTIVITES

NIVEAU D'ÉDUCATION

MODALITES DU VOYAGE

SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT LE VOYAGE

SITUATION PROFESSIONNELLE APRES LE VOYAGE

NATIONALITE

PROFIL SOCIO-ÉCONOMIQUE ET NATIONALITÉ

Nationalité : la majorité des voyageurs interrogés (82%) sont de nationalité centrafricaine, tandis que 16 pour cent sont de nationalité camerounaise et 2 pour cent sont originaires d'un autre pays (Tchad, Nigéria et Gabon).

Sexe : la plupart des voyageurs enquêtés (63%) sont des hommes, et 37 pour cent sont des femmes.

Niveau d'éducation : Environ le quart des voyageurs enquêtés (24%) ont comme niveau d'études le plus élevé le secondaire (lycée) et 23% ont comme niveau scolaire le collège. Une très faible proportion de voyageurs ont atteint le niveau supérieur (enseignement supérieur, licence, maîtrise) (7%), suggérant que la majorité des voyageurs ne sont pas des travailleurs qualifiés. Les voyageurs sont des jeunes commerçants ayant fréquenté le secondaire et qui, faute de soutien scolaire, ont souvent abandonné les études pour faire du commerce. Cette situation reflète l'impact négatif de la crise politico-militaire sur la capacité de certains foyers à financer l'éducation. Il y'a une certaine démotivation d'après ces derniers à poursuivre les études. Les parents, eux se sentent satisfaits que leur enfant soient indépendants, car ils affirment avoir perdu les moyens de subsistances.

Modalité de voyage : la plupart des voyageurs interrogés (74%) voyagent seuls et 26 pour cent voyagent en groupe. Ceci sous-tend que les activités commerciales constituent le principal motif de voyage.

Situation professionnelle : Avant le voyage, environ 28% des voyageurs étaient travailleurs indépendants contre 58% qui gardent ce statut professionnel après l'arrivée dans le lieu de destination. Ainsi, des personnes qui ne menaient pas des activités commerciales dans leur pays de départ, trouvent des opportunités pour pratiquer ces activités professionnelles dans le pays de destination (notamment pour les flux partants de la RCA vers le Cameroun). En outre, 28% des personnes enquêtées étaient sans emploi avant le voyage et cette proportion est plus faible après le voyage (7%), montrant que des voyageurs ont pu trouver des opportunités d'emploi dans le lieu de destination comme coiffeur, service de protection, agent commercial, etc.

Secteur d'activité : presque la moitié des voyageurs enquêtés exercent dans le secteur du commerce (48%). Hormis le commerce, les autres secteurs les plus cités sont le transport (9%) et l'éducation (9%). Six pour cent est dans l'immobilier. C'est la main d'œuvre qui traverse la frontière et travaille dans les chantiers de construction. Ces résultats confortent le constat que le flux à Beloko sont surtout liés aux échanges commerciaux.

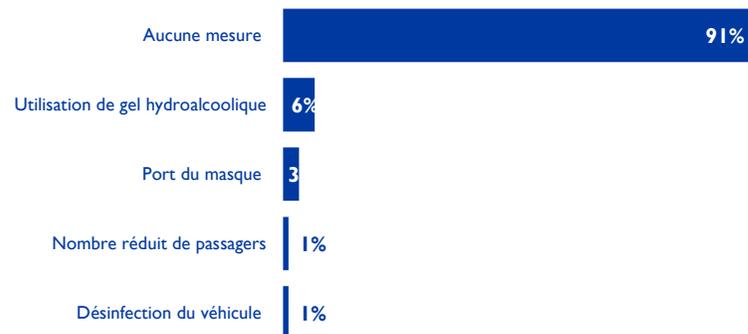
INFORMATIONS SUR LE COVID-19

Connaissances liées au COVID-19 : la totalité des voyageurs enquêtés (100%) avaient connaissance de la pandémie. Les trois principales sources d'informations des voyageurs sur le COVID-19 sont : les médias (91%), les autorités locales / nationales (77%) et le personnel médical (58%). Les symptômes de COVID-19 les plus connus par les voyageurs sont la toux sèche (citée par 100% des voyageurs), la fièvre (85%), les difficultés respiratoires (61%) et la fatigue (41%). En outre, aucun voyageur n'a cité l'absence de symptômes, ce qui suggère la nécessité d'orienter la sensibilisation sur les cas asymptomatiques.

Mesures de protection dans le véhicule : environ 91% des voyageurs ont indiqué qu'aucune mesure de protection n'avait été prise dans les véhicules empruntés, ce qui pourrait augmenter les risques de transmission du virus lors des voyages. En cas d'adoption de mesures, les mesures citées sont l'utilisation de gel hydroalcoolique (6%) et le port du masque (3%).

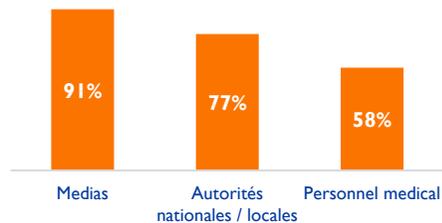
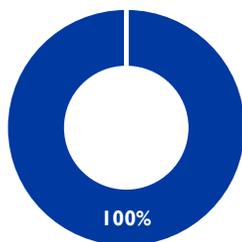
Difficultés rencontrées : environ 76% des voyageurs n'ont pas communiqué de difficultés particulières rencontrées dans le cadre du COVID-19 lors de leurs déplacements. En outre, 17% ont cité les difficultés à poursuivre l'activité professionnelle impactée par les mesures de fermeture des frontières terrestres et notamment les difficultés d'accès à l'équipement de protection individuelle (masque, gel etc.) (5%).

MESURES DE PROTECTION PRISES DANS LE VEHICULE

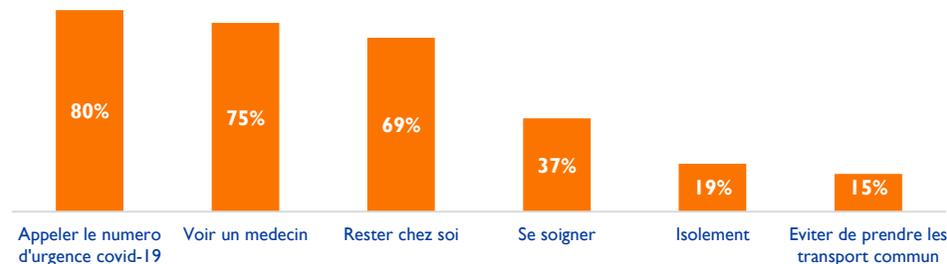


CONNAISSANCE DU COVID-19

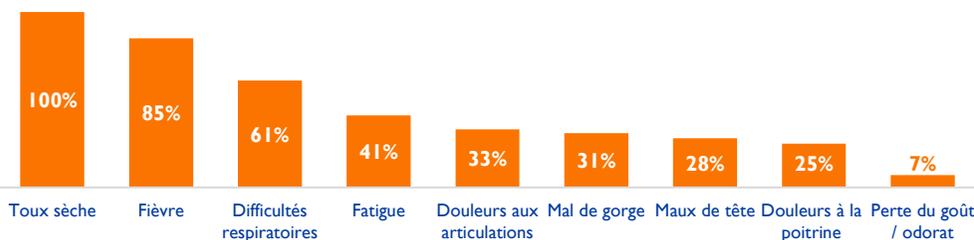
Connaissance du COVID-19 par les voyageurs : Trois principales sources d'information des voyageurs sur le COVID-19 :



MESURES DE PROTECTION EN CAS D'APPARITION DE SYMPTOMES



SYMPTOMES DE COVID-19 LES PLUS CONNUS



PRINCIPALES DIFFICULTES LIEES A LA COVID-19 ET SES RESTRICTIONS RENCONTREES



INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays grâce aux informations fournies par les autorités nationales. Les équipes DTM, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données peuvent être utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais). Au point FMP de Beloko, seul les FMR ont été utilisées.

A chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de 2 enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 8 heures et 17 heures, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, ainsi d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un

échantillon de voyageurs qui sont passés par les trois points de passage susmentionnés, entre Août et Septembre 2021. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

ANALYSES: Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profils des voyageurs: Cette section présente le sexe, l'âge et l'état civil des voyageurs, ainsi que leur nationalité.

Provenances, destinations et motifs de voyage des voyageurs: Dans cette section, les provenances et les destinations finales envisagées des voyageurs sont présentées, ainsi que leurs motifs de voyage. Les pays de départ sont ensuite croisés aux motifs de voyage.

Éducation et emploi des voyageurs: Cette section présente le niveau d'éducation des voyageurs, ainsi que leur statut professionnel. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées.

Nationalités, déplacements forcés internes et tentatives de migration précédentes: Dans cette section, des analyses sont réalisées afin de ressortir les déplacements forcés et tentatives de migration précédentes des voyageurs selon leur sexe et leur nationalité.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leur voyage ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées au cours de leur trajet.

Il est à noter que sur demande des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.